

	<input type="checkbox"/> 3 すべての人に健康と福祉 <input type="checkbox"/> 6 安全な水とトイレを世界中に <input checked="" type="checkbox"/> 7 再生可能エネルギー <input type="checkbox"/> 9 産業と技術革新の基盤をつくろう <input type="checkbox"/> 12 つくる責任 つかう責任 <input checked="" type="checkbox"/> 13 気候変動に具体的な対策を <input type="checkbox"/> 15 海の豊かさを守ろう <input type="checkbox"/> 17 パートナーシップで目標を達成しよう			
	<input type="checkbox"/> 1 貧困をなくそう <input type="checkbox"/> 2 健全なエネルギー <input type="checkbox"/> 4 質の高い教育をみんなに <input type="checkbox"/> 5 ジェンダー平等を実現しよう <input type="checkbox"/> 8 豊かさをみんなに実感しよう <input type="checkbox"/> 10 人や国ごとの格差をなくそう <input type="checkbox"/> 11 住み続けられるまちづくりを <input type="checkbox"/> 14 海の豊かさを守ろう <input type="checkbox"/> 16 平和と公正			
展示	<input type="checkbox"/> 部品加工 () <input type="checkbox"/> 表面処理 <input type="checkbox"/> 素材/材料 <input type="checkbox"/> 金型/治工具 <input checked="" type="checkbox"/> 設備/装置 <input type="checkbox"/> システム/ソフトウェア <input type="checkbox"/> 開発設計試作 <input type="checkbox"/> その他 ()			
提案名 環境にやさしいディーゼル燃料用気液混合燃料装置		工法 ユニット装置	新規性 業界初	
会社名 (有)コスモテック		所在地 〒390-0846 長野県松本市南原2-22-7 コーポウラ/201		
連絡先 部署名: 代表 担当名: 市川 十七		URL : http://www.mhl.janis.or.jp/~cosmos/iat1-1.html TEL No.: 0263-25-8221 E-mail : cosmos1@mhl.janis.or.jp		
主要取引先 ・新光電気工業(株) ・大芝農園 ・(株)ヤマト		海外対応 <input type="checkbox"/> 可 (生産拠点国を記入) <input checked="" type="checkbox"/> 否		

＜＜ 提案内容 ＞＞

提案の狙い <input type="checkbox"/> ヘルスケア <input type="checkbox"/> 軽量・小型化 <input checked="" type="checkbox"/> 環境・エネルギー <input type="checkbox"/> 原価低減 <input type="checkbox"/> 新型コロナ感染症対応 <input checked="" type="checkbox"/> 品質/性能向上 <input type="checkbox"/> エコマテリアル <input checked="" type="checkbox"/> その他(燃費、黒煙削減)	適用可能な製品/分野 ・全てのディーゼルエンジン ・船舶、トラック、建設機械等	補完動画 https://youtu.be/UgUlf3Bzml8 https://youtu.be/ntHPDI_08eE
--	--	---

従来		新技術・新工法	
通常燃料の燃焼モードの黒煙 ●燃焼モード ●黒煙比較: 9.4% 		気液混合燃料の燃焼モードと黒煙 ●燃焼モード ●黒煙比較: 0.5% 	
燃料消費量 925CC		燃料消費量の比較 	
		<input checked="" type="checkbox"/> 黒煙: 0.5/9.4=1/17 燃料消費量 665CC 燃料削減率 28%	

セールスポイント(製造可能な精度/材質等) ・燃料内に空気を混入させることで黒煙の1/17削減 ・燃費28%向上 ・温暖化ガスの窒素酸化物(Nox)の大幅削減(温暖化ガスのNox削減可能な唯一の方式)	問題点(課題)と対応方法 ・装置起因でエンジン停止 →装置停止で通常燃料に切り替える。 ・エンジン停止時燃料内に空気が充満 →始動前に装置を始動させて燃料を加圧
--	---

開発進度 (2021年10月 現在) <input type="checkbox"/> アイデア段階 <input type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input checked="" type="checkbox"/> 開発完了段階 <input type="checkbox"/> 製品化完了段階	パテント有無 有(第6232543号)
---	-------------------------------

従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	その他(性能)	上位団体へのSDGs登録
	数値割合	-	-	-	黒煙94%削減 燃費30%向上	<input type="checkbox"/> ①登録済 <input type="checkbox"/> ②申請中 <input checked="" type="checkbox"/> ③検討中